



**RADOSŁAW KULERSKI**  
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25  
86-320 Łasin

500-058-827  
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:** Stała organizacja ruchu na zjeździe z drogi krajowej nr 16 na drogą gminną w miejscowości Jędrychowo

**Adres:** dz. 395, 401 obręb 6 Jędrychowo, gm. Kisielice

**Inwestor:** Gmina Kisielice, ul. Daszyńskiego 5, 14-220 Kisielice

**Branża:** Drogowa

Oświadczam, że organizacja ruchu została sporządzona prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski  KUP/0161/PWBD/15	

Marzec 2024

# KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


Spis zawartości:

**Stała organizacja ruchu na zjeździe z drogi krajowej nr 16  
na drogą gminną w miejscowości Jędrychowo**

dz. 395, 401 obręb 6 Jędrychowo, gm. Kisielice

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-5
3. Plan orientacyjny ogólny .....	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu .....	strona 7

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu

### **1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- 1.3. Wizja lokalna

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową nawierzchni gruntowej drogi gminnej od miejscowości Jędrychowo na długości 1,5km. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe .

### **3. Stan istniejący**

Inwentaryzacja oznakowania przedstawiona na rysunku. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego skrzyżowania linie P-3 przechodzące w P-4 oraz P-1e na istniejącym zjeździe. Istniejące przejście dla pieszych oznakowane liniami P-10 i P-14 oraz znakami pionowymi D-6. Na łuku tablice U-3a sztuk 5.

Na drodze gminnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h wprowadzone znakiem D-42

### **4. Stan projektowany**

Zaprojektowano oznakowanie zjazdu za pomocą znaku pionowego A-7 .

#### **Nowoprojektowane znaki pionowe:**

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt. 1.3.1 Załącznik 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach”.

**Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad określonych w następujących przepisach:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 14 z 31 stycznia 2003r, poz. 144 oraz Dz. U. Nr 26 z 14 lutego 2003r, poz. 230);

#### **5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu, nie wcześniej niż 1 sierpnia 2024r.

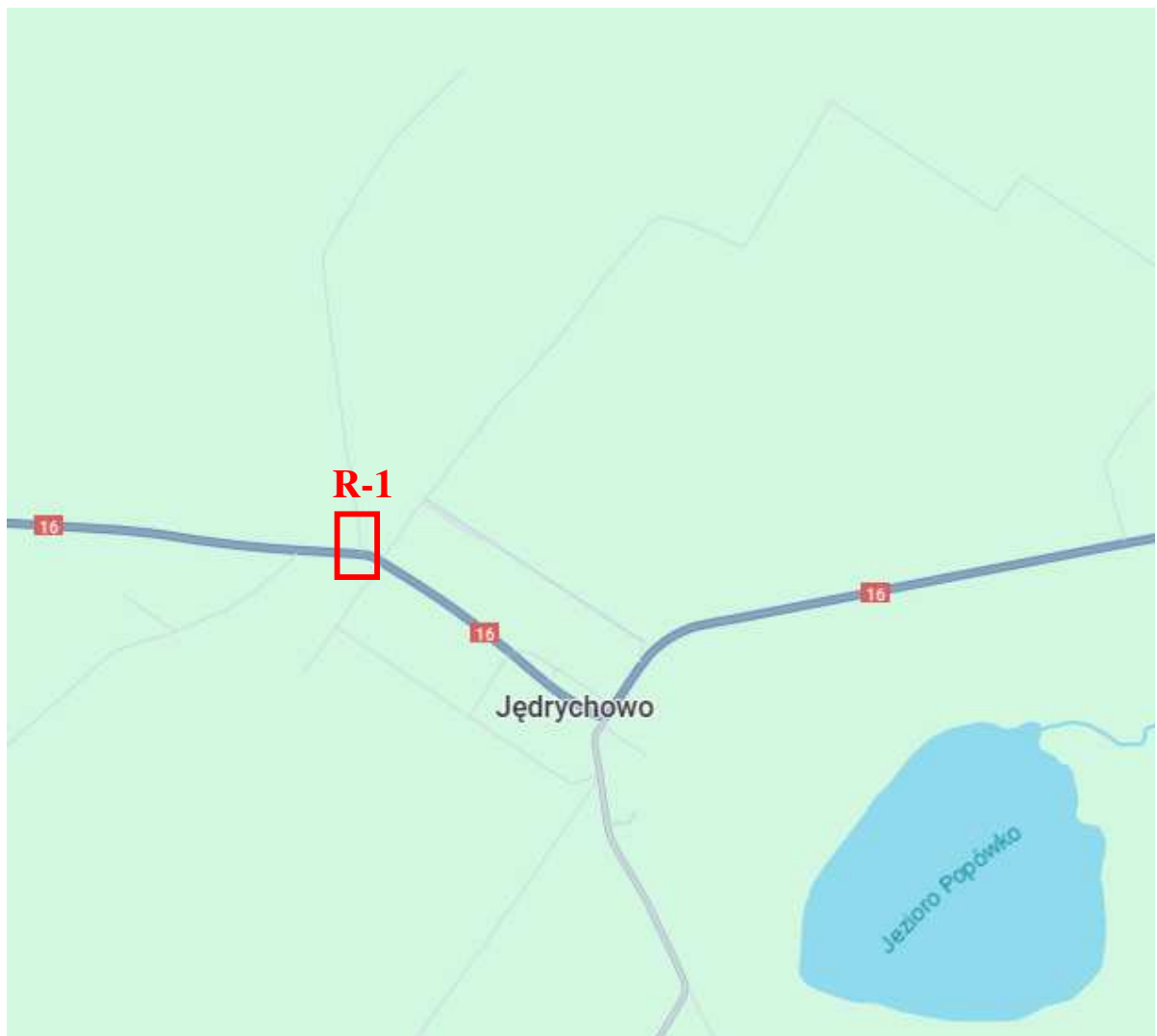
#### **6. Zestawienie znaków projektowanych**

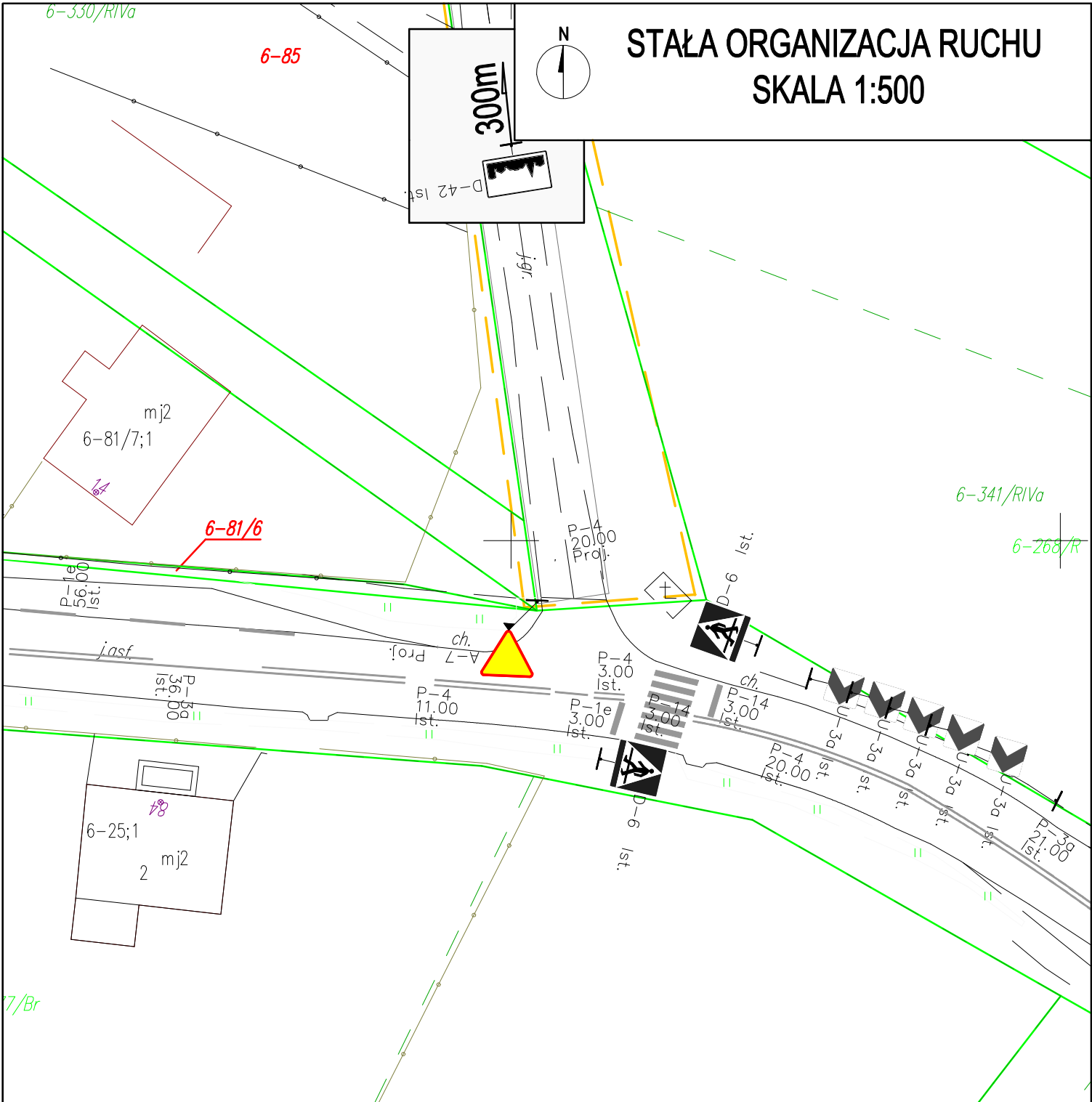
- Znak A-7

- 1szt

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski

## PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY





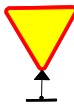
LEGENDA



D-6 istn. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE



ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME



A-7 Proj. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE



ZAKRES OPRACOWANIA

RADEX Obsługa Inwestycji  
Dworcowa 25, Łasin

OBIEKT BUDOWLANY: DROGI		SKALA:	1:500
TYTUŁ:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DROGI KRAJOWEJ NR 16 Z DROGĄ GMINNĄ W MIEJSCOWOŚCI JĘDRYCHOWO		
ADRES:	DZ. NR 395, 401 OBRĘB 6 JĘDRYCHOWO, GM. KISIELICE		
INWESTOR:	GMINA KISIELICE, UL. DASZYŃSKIEGO 5, 14-220 KISIELICE		
RYSUNEK:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	NR RYSUNKU:	
BRANŻA:	DROGOWA	R-1	
PROJEKT:	ORGANIZACJI RUCHU		
PROJEKTANT:	MGR INŻ. RADOSŁAW KULERSKI	Upr.bud.nr: KUP/0161/PWBD/15	
DATA SPORZĄDZENIA RYSUNKU:	01.03.2024	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY:		Upr.bud.nr:	
DATA SPRAWDZENIA RYSUNKU:		PODPIS:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			